

Blåtind AdBlue®

FT515 og FT514

Produktbeskrivelse

Blåtind er kvalitetsprodukter utviklet siden 1932. Blåtind AdBlue® brukes i kjøretøy/maskiner med SCR-teknologi for å redusere NO_x-emisjoner/-utslipp.

Produktegenskaper og anvendelsesområder

Blåtind AdBlue® inneholder urea løst i avionisert vann og brukes for å redusere utslippene av NO_x-gasser fra biler. Dette gjør urea ved å reagere med NO_x-gassene i eksosen og gjøre de om til nitrogengass, vann og karbondioksid.

Produktet overholder ISO 22241 for å sikre kvalitet og kompatibilitet med SCR-system.

Brukerveiledning og dosering

Blåtind AdBlue® skal brukes på kjøretøy og maskiner med SCR-system og fylles på kjøretøyets/maskinens egne AdBlue-tank ved behov. Det skal ikke tilsettes noe i Blåtind AdBlue®, og selv små mengder av andre stoffer kan være skadelig for bilens SCR-system. Derfor bør Blåtind AdBlue® alltid være på sin originale beholder og lukket frem til bruk.

Blåtind AdBlue® skal ikke lagres ved temperaturer over 30°C eller i direkte sollys. Dette vil kunne føre til at urea dekomponerer og mister sin funksjon. Produktet fryser ved -11°C. Produktet kan fremdeles brukes etter opptining ved romtemperatur.

Egenskaper, fordeler og applikasjoner

- Redusere NO_x-emisjoner/-utslipp
- Norskprodusert

Manufactured to ISO 22241 (22241-1; 22241-2; 22241-3) by Yara International ASA for Wilhelmsen Chemicals AS

AdBlue® is a registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

**Les Helse- Miljø- og Sikkerhetsdatablad før bruk av produktet.
Sikkerhetsdatablad kan finnes hos Ecoonline.no**

Tekniske data

- Klar væske med lukt av ammoniakk
- Tetthet: 1.09 kg/L
- Frysepunkt ca. -11°C
- 32.5% urealøsning
- Holdbarhet i minimum 1 år hvis den er lagret mellom -5°C til 30°C

Rev. 02
Dato: 03/11/20
Rev av: CBS