



EngineMax LS 10W30

Beskrivelse: EngineMax LS 10W30 er en delsyntetisk lav-SAPS motorolje for de nyeste tyngre dieselmotorene i lastebiler, traktorer og anleggsmaskiner. Tilpasset bruk der motorene skal møte Euro V & Euro VI og er utrustet med eksosrensesystemer som DPF, SCR, EGR og DOC. Formulert spesielt med tanke på japanske motorer der spesifikasjonen JASO DH-2 er ønsket.

Ytelsesnivå: API CK-4
ACEA E-7, E-9
JASO DH-2
Mercedes-Benz 228.31
Volvo VDS 4.5
Renault RLD-3
Mack EOS-4.5
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
Detroit Diesel DD 93K222
Deutz DQC III-10 LA
MAN 3575 / 3275 (velegnet for bruk)

Egenskaper: Mulighet for forlengede oljeskift intervaller.
Gir maksimal beskyttelse i hele skiftintervallet og under de tøffeste forhold.
Gode kaldstarts egenskaper.
Formulert for gi maksimal beskyttelse mot alle former for slitasje, hindre avleiringer og forebygge sylindropolering.
Drivstoffbesparende.

Typiske analyseresultater:

SAE	10W30
Egenvekt @ 15°C	0,867
Viskositet cSt @ 100°C	11,60
Viskositet cSt @ 40°C	75,00
Viskositetsindeks	148
Flytepunkt	-35
Flammepunkt COC °C	225
TBN (mg KOH)	10,5
Sulfatert aske wt%	<1,0