

# SIKKERHETS DATABLAD

## KB EngineMax LS 10W40

### AVSNITT 1: IDENTIFIKASJON AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN OG AV SELSKAPET/FORETAKET

#### 1.1 Produktidentifikator

Handelsnavn: KB EngineMax LS 10W40  
Produktkode: 5100

#### 1.2 Identifiserte relevante bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som det advares mot

##### Aktuelle identifiserte anvendelser:

Universalt smøremiddel for akslinger på jordflyttingsmaskiner

#### 1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Selskapsnavn og adresse: Keddell & Bommen AS  
Risveien 7D  
0374 Oslo

Kontaktperson: Peter Emil Petersen

Telefon (0800-1600): (+47) 22 0615 00

E-mail: [firmapost@keddell.no](mailto:firmapost@keddell.no)

Utgitt dato: 7.2.2020

Revisjonsdato: 6.6.2024

SDS versjon no.: 1

#### 1.4 Nødtelefonnummer:

Giftinformasjonssentralen

tlf 22 59 13 00. Se pkt 4 om førstehjelp

### DEL 2: FAREIDENTIFIKASJON

•

Fare

#### 2.1. KLASSIFISERING AV STOFFET ELLER BLANDINGEN

Regulering (EF) nr. 1272/2008 (CLP)

Eye Irrit. 2 Gir alvorlig øyeirritasjon.

UHELDIGE FYSISKE OG KJEMISKE VIRKNINGER PÅ MENNESKELIG HELSE OG PÅ MILJØET:

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

### 2.2. MERKING

Regulering (EF) nr. 1272/2008 (CLP)

Signalord: Fare

Advarsel

KODE	BESKRIVELSE
H319	Gir alvorlig øyeirritasjon.
KODE	BESKRIVELSE
P101	Dersom det er nødvendig med legehjelp, ha produktets beholder eller etikett for hånden.
P102	Oppbevares utilgjengelig for barn.
P280	Benytt vernehansker / verneklær / vernebriller / ansiktsskjerm.
P305+P351+ P338	VED KONTAKT MED ØYNENE: Skyll forsiktig med vann i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser dersom dette enkelt lar seg gjøre. Fortsett skyllingen.
P337+P313	Ved vedvarende øyeirritasjon: Søk legehjelp.
Ing rediens(er) med ukjent akutt toksisitet:	
Ingen	
SPESIALTILTAK I HENHOLD TIL VEDLEGG XVII AV REACH OG PÅFØLGENDE ENDRINGER:	
Ingen	

### 2.3. ANDRE FARER

Det er ingen PBT komponenter.

## DEL 3: SAMMENSETNING/OPPLYSNINGER OM BESTANDDELER

### 3.1. STOFFER

N.A.

### 3.2. BLANDINGER

Høyraffinerte mineral- og/eller syntetiske oljer, tilsetningsstoffer.

Farlige stoffer i henhold til CLP-regulering og tilhørende klassifisering:

MENGDE	NAVN	ID-NR.	KLASSIFISERING	REGISTRERINGSN UMMER
20.0-30.0 %	Destillater (petroleum), hydrogenbehandlede, tunge parafinholdige (649-467-00-8)	CAS:64742-54-7 EC:265-157-1	Asp. Tox. 1, H304, DECLL(*)	01-2119484627-25
1.0-2.0 %	Sink bis[O-(6-metylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(ditiofosfat)	CAS:93819-94-4 EC:298-577-9	Skin Irrit. 2, H315; Eye Dam. 1, H318; Aquatic Chronic 2, H411	01-2119543726-33
40.0-50.0 °A)	Ikke farlige oljer			

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

(\*)DECLL Mineralbasisoljene i dette produktet er høyraffinerte og inneholder mindre enn 3 utvinnbar DMSO i samsvar med metode IP 346, og er derfor ikke klassifisert som kreftfremkallende i henhold til direktivet (EU) nr.1272/2008, merknad L.EU/67/548).  
Klassifisering som kreftfremkallende er ikke nødvendig hvis man kan påvise at stoffet inneholder benzo[a]-piren i en prosentandel på under 3 % av ekstrakt av DMSO i henhold til målingen IP 346 "Fastsettelse av PCA i ubrukte smørende baseoljer og oljefraksjoner uten asfalten — indekseringsmetode for ekstraksjon av dimetylsulfoksid", Institute of Petroleum, London. Denne merknaden gjelder kun for noen sammensatte stoffer derivert fra petroleum som finnes i avsnitt 3.

H-fraser og liste over forkortelser: se pkt. 16.

### DEL 4: FØRSTEHJELPSTILTAK

#### 4.1. BESKRIVELSE AV FØRSTEHJELPSTILTAK

##### VED SVELGING:

Ikke fremtving oppkast, for å unngå aspirering inn i luftveiene. Skyll munnen grundig med vann. Oppsøk lege øyeblikkelig.

##### VED ØYEKONTAKT:

Skyll grundig med rikelig vann i minst 10 minutter mens øyelokkene holdes åpne. Fjern kontaktlinser hvis dette kan gjøres enkelt. Tilkall lege ved utvikling av eller ved vedvarende smerte og rødhet. Ved kontakt med varmt produkt, skal man skylle grundig med rikelig vann for å avlede varmen. Skaff øyeblikkelig legehjelp for å vurdere øyets tilstand og vedta korrekt behandling.

##### VED HUDKONTAKT:

Fjern forurensede klær og sko og skyll grundig med vann og såpe.

##### VED INNÅNDING:

Sørg for at den affekterte personen får frisk luft og eventuelt legetilsyn.

#### 4.2. VIKTIGSTE AKUTTE OG SENERE SYMPTOMER OG VIRKNINGER

Se avsnitt 11.

Øyeirritasjon

Øyeskader

#### 4.3. HENVISNING OM ØYEBLICKELIG LEGEHJELP ELLER SPESIALBEHANDLING

Se avsnitt 4.1.

Ved ulykke eller uvelhet, ta straks kontakt med lege (vis fram bruksanvisningen eller sikkerhetsdatabladet, om mulig).

### DEL 5: BRANNSLOKKINGSTILTAK

#### 5.1. SLOKKINGSMIDLER

Dette produktet har ingen spesiell brannfare. Ved brann bør det brukes karbondioksid, pulver og vanntåke.

Oksider av karbon, blandinger av svovel, nitrogen, klor, formaldehyd og produkter fra ufullstendig forbrenning

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

Unngå kraftige vannstråler. Bruk kun vannstråler til å kjøle ned flater eksponert til brann.  
EGNET SLUKKEUTSTYR:

Vann.

Karbondioksid (CO<sub>2</sub>)

SLUKKEMIDLER SOM IKKE MÅ BRUKES AV SIKKERHETSHENSYN:

### 5.2. SPESIELL FARER SOM UTGÅR FRA STOFFET ELLER BLANDINGEN

Oksider av karbon, blandinger av nitrogen, formaldehyd og produkter fra ufullstendig forbrenning.

Ikke pust inn eksplosjons- eller forbrenningsgasser.

Brenning medfører stor røykutvikling.

### 5.3. HENVISNINGER FOR BRANNSLOKKING

Bruk egnet pusteutstyr.

Samle opp tilsølt slukkevann separat. Dette vannet må ikke skylles ut i sluk eller lignende.

Flytt uskadede beholdere fra umiddelbart farlig område hvis dette lar seg gjøre uten sikkerhetsrisiko.

## DEL 6: TILTAK VED UTILSIKTEDE UTSLIPP

### 6.1. PERSONLIGE VERNETILTAK, VERNEUTSTYR OG PROSEDYRER VED NØDSITUASJONER

Unngå å svelge produktet. Unngå kontakt med hud og øyne, bruk passende verneutstyr. Unngå å puste inn dunster og spray.

Flater der produktet søles kan bli glatte.

Bruk personlig verneutstyr.

Se beskyttelsestiltak under punkt 7 og 8.

### 6.2. MILJØMESSIGE FORHOLDSREGLER

Må ikke slippe ut i jorden/undergrunnen. Må ikke slippe ut i vann eller sluk.

Samle opp tilsølt vaskevann og kasser det på sikker måte.

Ved gasslekkasje eller utslipp til vann, jord eller sluk, ta kontakt med ansvarlige myndigheter. 6.3.

### METODER OG MATERIALE FOR OPPSAMLING OG OPPRENSNING

Unngå ild og/eller gnister i nærheten av produktlekkasje. Ikke røyk. Ved større utslipp må det demmes opp og overføres til passende beholdere for kast. Kontroller små utslipp med absorbent materiale. Kast skitne materialer i en passende beholder. Kast skitne materialer i samsvar med lokale eller nasjonale forskrifter.

### 6.4. HENVISNING TIL ANDRE AVSNITT

Se også avsnittene 8 og 13

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

### DEL 7: HÅNDBTERING OG LAGRING

#### 7.1. TILTAK FOR SIKKER HÅNDBTERING

Unngå svelging. Unngå hyppig og langvarig hudkontakt og øyekontakt. Sørg for adekvat ventilasjon for å unngå tåke eller spray. Ikke røyk eller bruk ild, unngå gnister eller andre tennkilder. Ikke arbeid nær en åpen beholder for å unngå høy konsentrasjon av damper. Ikke spis eller drikk eller under bruken.

#### 7.2. VILKÅR FOR SIKKER LAGRING, INKLUDERT EVENTUELLE INKOMPABILITETER

Oppbevares tildekket i original beholder, sikkert lukket og på avstand fra varme og tennkilder. Må ikke oppbevares i friluft. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon på stedet, og kontroller mulige lekkasjer. Hold på avstand fra ild og gnister, og unngå at det dannes elektrostatiske ladninger. Holdes unna barns rekkevidde og unna mat- og drikkevarer.

#### 7.3. SÆRLIGE BRUKSOMRÅDER

Referer til bruksområdene som er listet opp i avsnitt 1.2.

### DEL 8: EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONLIG BESKYTTELSE

#### 8.1. KONTROLLPARAMETERE

OEL: oljetåker - TLV/TWA (8 h) : 5 mg/m<sup>3</sup> - TLV/STEL: 10 mg/m<sup>3</sup>

Ingen data tilgjengelig

#### 8.2. EKSPONERINGSKONTROLL

##### TEKNISKE FORHOLDSREGLER:

Unngå å produsere og spre tåke eller spray ved å bruke ventilasjon/avsug eller andre forholdsregler. Om nødvendig må du ta alle forholdsregler for å unngå utslipp i miljøet (f.eks. sprøytesystemer, avløpsrister...).

##### BESKYTTELSE AV ØYNENE:

Kjemikaliebriller og ansiktsmaske mot oljesprut.

##### BESKYTTELSE AV HUDEN:

Bruk passende vernetøy (se CEN-EN 14605 for ytterligere informasjon). Skift med en gang hvis klærne blir svært tilsølt, og vask dem grundig før neste bruk.

Sørg for å vaske deg selv.

##### BESKYTTELSE AV HENDENE:

Bruk passende hansker (dvs. neopren, nitril). Hansker må skiftes når de viser tegn på slitasje. Type hansker og hvor lenge de brukes fastslås av arbeidsgiver, basert på arbeidsprosessene, gjeldende forskrifter og hanskeprodusentens indikasjoner. Bruk hansker med rene hender.

##### ÅNDEDRETTSBESKYTTELSE:

Det kreves ingen ved vanlige bruksforhold. Bruk et godkjent pusteapparat med en organisk dampfilterpatron hvis de anbefalte eksponeringsgrensene overskrides.

##### MILJØMESSIGE EKSPONERINGSKONTROLLER:

Se tekniske forholdsregler og avsnitt 6.2, 6.3, 7.2, 12 og 13.

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

### DEL 9: FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

#### 9.1. INFORMASJON OM GRUNNLEGGENDE FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

<b>KJEMISK-FYSISKE EGENSKAPER VERDI</b>		<b>METODE</b>
FYSISK TILSTAND	VÆSKE	
UTSEENDE OG FARGE	TYKTFLYTENDE	
LUKT	IKKE RELEVANT	
LUKTTERSKEL	IKKE RELEVANT	
PH	N.A.	
SMELTEPUNKT / FRYSEPUNKT	N.A.	
STARTKOKEPUNKT OG FORDAMPINGSHASTIGHET	250 °C (482 °F)	( ASTM D1120 )
ANTENNELIGHETSPUNKT FORDAMPINGSHASTIGHET	210.0 °C (410.0 °F)	) ( ASTM D92 )
SELVANTENNINGSTEMPERATUR	N.A.	
DAMP TETTHET	N .A.	
DAMPTRYKK	N .A.	
RELATIV TETTHET	0.867 G/CM3	( ASTM D4052 )
VANNOPPLØSELIGHET	ULØSELIG	
OPPLØSELIGHET I OLJE	N.A.	
LØSELIGHET	N.A. (N-OKTANOL/VANN)	
SELVANTENNINGSTEMPERATUR	N.A.	
NEDBRYTNINGSTEMPERATUR	N.A.	
KINEMATISK VISKOSITET VED 100 gr C	15.9 CST	
EKSPLOSIVE EGENSKAPER	N.A.	ASTM D445

#### 9.2. ANDRE OPPLYSNINGER

<b>KJEMISK-FYSISKE EGENSKAPER VERDI</b>		<b>METODE</b>
STOFFGRUPPENES KARAKTERISTISKE EGENSKAPER	N.A.	
BLANDINGSEVNE	N.A.	
KON D U KTIVITET	N.A.	

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

### DEL 10: STABILITET OG REAKTIVITET

#### 10.1. REAKTIVITET

Les nøye all informasjon som står i de andre avsnittene i punkt 10.

#### 10.2. KJEMISK STABILITET

Produktet er stabilt under normale bruksforhold.

#### 10.3. MULIGHET FOR FARLIGE REAKSJONER

Det kreves ingen ved vanlige bruksforhold.

#### 10.4. FORHOLD SOM SKAL UNNGÅS

Dette produktet må holdes på god avstand fra varmekilder. Uansett bør du unngå å eksponere produktet til temperaturer over flammepunktet.

#### 10.5. INKOMPATIBLE MATERIALER

Sterkt oksiderende stoffer, harde syrer og baser.

#### 10.6. FARLIGE NEDBRYTINGSPRODUKTER

Oksider av karbon, blandinger av svovel, fosfor, nitrogen og hydrogensulfid.

### DEL 11: TOKSIKOLOGISKE OPPLYSNINGER

#### 11.1. INFORMASJON OM TOKSIKOLOGISKE VIRKNINGER

##### HUDKONTAKT:

Langvarig eller gjentatt hudkontakt kan føre til irritasjon og dermatitt.

##### ØYEKONTAKT:

Produktet er irriterende.

##### INNÅNDING:

Innånding av tåke og damp som skapes ved høye temperaturer kan irritere luftveiene.

##### SVELGING:

Liten sannsynlighet for skade ved svelging av små mengder, men inntak av store mengder kan ha gastrointestinale effekter.

##### KARSINOGENITET:

Klassifiseringskriteriene imøtekommes ikke, basert på tilgjengelige data.

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

### MUTAGENISITET:

Klassifiseringskriteriene imøtekommes ikke, basert på tilgjengelige data.

### TOKSISITET ANGÅENDE FORPLANTNING:

Klassifiseringskriteriene imøtekommes ikke, basert på tilgjengelige data.

## 11.2. OPPLYSNINGER OM ANDRE FARER

### Hormonforstyrrende egenskaper:

Ingen hormonforstyrrende substanser til stede i konsentrasjoner  $\geq 0,1$  %.

## **DEL 12: ØKOLOGISKE OPPLYSNINGER**

### 12.1. GIFTIGHET

#### Økotoksikologisk informasjon:

Dette produktet er ikke klassifisert som miljøfarlig.

#### Liste over øko-toksikologiske egenskaper til produktet

Ingen data tilgjengelig

### 12.2. PERSISTENS OG NEDBRYTBARHET

Data om biologisk nedbrytbarhet av produktet er ikke tilgjengelig.

### 12.3. BIOAKKUMULASJONSPOTENSIAL

Ikke tilgjengelig

### 12.4. MOBILITET I JORD

Da spredning i miljøet kan føre til forurensning av miljøets grunnmasse (jord, undergrunnen, overflatevann og grunnvann), skal man ikke slippe produktet ut i miljøet.

### 12.5. RESULTATER AV PBT OG VPVB-VURDERING

Ikke tilgjengelig

Det er ingen PBT komponenter.

### 12.6. ANDRE SKADELIGE VIRKNINGER

Ingen kjent effekt.

### 12.7. ANDRE SKADEVIRKNINGER

Ingen kjent effekt.

## **DEL 13: INSTRUKSER VED DEPONERING**

### 13.1. AVFALLSHÅNTERINGSMETODER

Unngå forurensning av grunn, avløp og overflatevann. Må ikke slippes ut i kloakk, tunneler eller vannveier. Kast produktet i samsvar med lokale eller nasjonale forskrifter via et autorisert/lisensiert avfallsdepot.

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

Brukt produkt må anses som spesialavfall, klassifiser i samsvar med direktivene 2008/98/EC om farlig avfall og relatert lovgivning.

Gjennvinning om mulig.

### DEL 14: TRANSPORTOPPLYSNINGER

#### 14.1. UN-NUMMER

N/A

#### 14.2. KORREKT UN-FORSENDELSBETEGNELSE

ADR-Spedisjonsnavn: N/A

IATA-teknisk navn: N/A

IMDG-teknisk navn: N/A

#### 14.3. TRANSPORTFAREKLASSE®

ADR-Klasse: N/A

IATA-klasse: N/A

IMDG-klasse: N/A

#### 14.4. EMBALLASJEGRUPPE

ADR-emballasjegruppe: N/A

IATA-emballasjegruppe: N/A

IMDG-emballasjegruppe: N/A

#### 14.5. MILJØFARER

Mengde giftige bestanddeler: 0.00

Mengde svært giftige bestanddeler: 0.00

Havforurensende: Nei

Miljøforurensende: Nei

#### 14.6. SPESIELLE FORHOLDSREGLER FOR BRUKER

Vei og jernbane (ADR-RID):

ADR-etikett: N/A

ADR - Fareidentifikasjonsnummer: N/A

ADR-spesielle bestemmelser: N/A

ADR-tunnelrestriksjonskode: N/A

Luft (IATA) :

IATA-passasjerfly: N/A

IATA-lastefly: N/A

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

IATA-etikett: N/A

IATA-underrisiko: N/A

IATA-Erg: N/A

IATA-spesielle bestemmelser: N/A

Sjø (IMDG):

IMDG-stuekode: N/A

IMDG-stuemerknad: N/A

IMDG-underrisiko: N/A

IMDG-spesielle bestemmelser: N/A

IMDG-side: N/A

IMDG-etikett: N/A

IMDG-EMS: N/A

IMDG-MFAG: N/A

### 14.7. TRANSPORT I BULK IHT. VEDLEGG II AV MARPOL OG TIL IBC-KODEN

N.A.

## DEL 15: REGELVERKSMESSIGE OPPLYSNINGER

### 15.1. HELSE-, SIKKERHETS- OG MIUØFORSKRIFTER/LOVGIVNING SOM GJELDER FOR STOFFET ELLER BLANDINGE

Forskrift (EC) nr. 1272/2008, sammen med alle relaterte nasjonale og europeiske forskrifter - angående klassifisering, merking og emballering av stoffer og blandinger - etter justeringer i henhold til tekniske og vitenskapelige fremskritt.

Forordning (EF) nr. 790/2009 om endring for tilpasning til den tekniske og vitenskapelige utvikling av forordning (EF) Nr. 1272/2008 om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger.

Direktiv 1999/45/EU og alle påfølgende oppdateringer, sammen med nasjonal implementering, om klassifisering, pakking og merking av farlige preparater.

Direktiv (EU) nr. 1907/2006 med all nasjonal og europeisk lovgivning, om registrering, evaluering, autorisasjon og restriksjon av kjemikalier (REACH).

Forordning (EF) nr. 453/2010 om endring av forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier (REACH).

Direktivene 89/391/EU, 89/654/EU, 89/655/EU, 89/656/EU, 90/269/EU, 90/270/EU, 90/394/EU, 90/679/EU og alle påfølgende oppdateringer, sammen med deres nasjonale implementering, om bedring av arbeideres sikkerhet og helse.

Direktiv 98/24/EU og alle påfølgende oppdateringer, sammen med nasjonal implementering, om beskyttelse av arbeideres sikkerhet og helse mot kjemiske stoffer.

Direktiv 1991/156/EU og alle påfølgende oppdateringer og nasjonal implementering, om avfallshåndtering.

EU-direktiver og nasjonal miljøvernlovgivning (luft, vann og jordsmonn).

Direktiv 648/2004/EU om rensedmidler

Direktiv 2003/105/EU endring til rådsdirektiv 96/82/EC, sammen med nasjonal innføring, angående kontroll av skadelige stoffer med høy ulykkesfare.

Regulering (EU) nr. 286/2011 (ATP 2 CLP)

# Sikkerhetsdatablad

## KB EngineMax LS 10W40

6.6.2024

Revisjon 1

Regulering (EU) nr. 487/2013 (ATP 4 CLP) Regulering (EU) nr. 944/2013 (ATP 5 CLP) Regulering (EU) nr. 605/2014 (ATP 6 CLP) ANVENDELSE AV DIREKTIVER 82/501/EF, 96/82/CE (SEVESO BIS), 2003/15/EF (SEVESO TER):

N.A.

TYSK VANNFAREKLASSE

N.A.

RESTRIKSJONER KNYTTET TIL PRODUKTET ELLER STOFFENE DET INNEHOLDER, I HENHOLD TIL VEDLEGG XVII AV FORORDNING (EF) 1907/2006 (REACH) OG PÅFØLGENDE ENDRINGER:

Restriksjoner knyttet til produktet: Ingen

RESTRIKSJONER KNYTTET TIL STOFFENE DET INNEHOLDER: Ingen

FLYKTIGE ORGANISKE FORBINDELSER - VOC = N.A.

### 15.2. KJEMISK SIKKERHETSVURDERING

KJEMISK SIKKERHETSVURDERING:

Dette produktet inneholder stoffer som fremdeles krever sikkerhetsvurderinger for kjemiske stoffer.

### DEL 16: ANDRE OPPLYSNINGER

Databladet oppfyller kravene i forordning (EF) nr. 830/2015, samt i forordning (EF) nr. 1272/2008, i direktivet 99/45/EF og påfølgende endringer.

Dette dokumentet er utarbeidet av en kompetent person som har fått egnet opplæring.

Dette produktet må ikke brukes til noe annet enn det de anbefales for uten først å søke råd hos teknisk avdeling.

Dette skjemaet annullerer og erstatter alle tidligere utgivelser.

Dette produktet må lagres, håndteres og brukes i samsvar med korrekt praksis for industriell hygiene og gjeldende lovgivning.

Informasjonen i dette dokumentet er basert på vår kunnskap i dag, og har til hensikt å beskrive våre produkter i forhold til kravene til sikkerhet. Informasjonen må derfor ikke anses som en garanti for spesifikke egenskaper.

Fullstendig tekst for forkortede R- og H-setninger i punkt 3:

KODE	BESKRIVELSE
H304	Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H315	Irriterer huden.
H318	Gir alvorlig øyeskade.
H319	Gir alvorlig øyeirritasjon.
H411	Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Forklaring til forkortelser og akronymer brukt i sikkerhets databladet:

ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists

ADR: Europeisk avtale om transport av farlig gods på vei.

ADN: Europeiske avtale om internasjonal transport av farlig gods med Inland Waterways

ATF• Rarannat akutt tnkcicitat

Side11av11,

# Sikkerhetsdatablad

## AkcelA Unitek10W40

25/5/2015

Revisjon 1

BCF: Biologisk konsentrasjonsfaktor  
BEI: Biologisk eksponeringsindeks  
BOD: Biokjemisk oksygenbehov  
CAS: Chemical Abstracts Service (avdeling av American Chemical Society).  
CAV: Giftsenter  
CE: Den Europeiske Union  
CLP: Klassifisering, merking, emballering.  
CMR: Kjemisk oksygenbehov  
COD: Kjemisk oksygenbehov  
COV: Flyktige organiske forbindelser  
CSA: Kjemisk sikkerhetsvurdering  
CSR: Kjemisk sikkerhetsrapport  
DMEL: Utleddet minimalt effektnivå  
DNEL: Beregnet nivå uten virkning  
DPD: Direktiv om farlige blandinger  
DSD: Direktiv om farlige stoffer  
EC50: Halv maksimal effektiv konsentrasjon  
ECHA: Europeisk kjemikaliebyrå  
EINECS: Europeisk fortegnelse over eksisterende kjemiske stoffer.  
ES: Eksponeringsscenario  
GHS: Felles internasjonalt system for klassifisering og merking av kjemikalier.  
IARC: Internasjonalt byrå for kreftforskning  
IATA: International Air Transport Association.  
IATA-DGR: Farlig gods-regulering fra "International Air Transport Association" (IATA).  
IC50: Halv maksimal hemmende konsentrasjon  
IMDG: International Maritime Code for farlig gods, forskrifter om transport av farlig gods til sjøs.  
KSt: Eksplosjonskoeffisient.  
LC50: Dødelig konsentrasjon, for 50 prosent av test population.  
LD50: Dødelig dose dose, for 50 prosent av test population.  
N.A.: Ikke aktuelt  
OSHA: Occupational Safety and Health Administration.  
PBT: Persistent, bioakkumulativ og giftig  
PGK: Packaging Instruction  
PNEC: Beregnet konsentrasjon uten virkning.

PSG: Passasjerer  
RID: Regulering angående internasjonal transport av farlig gods med jernbane.  
STEL: Kortsiktig eksponeringsgrense.  
STOT: Giftighet for spesifikt målorgan.  
TLV: Terskelgrenseverdi.  
TWATLV: Terskelgrenseverdi for ttidsvektet gjennomsnitt 8 timer per dag. (ACGIH-standard).  
vPvB: Svært persistent, svært bioakkumulativ