

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024

Revision 1

AVSNITT 1: IDENTIFIKASJON AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN OG SELSKAPET/FORETAKET

1.1. PRODUKTIDENTIFIKATOR

IDENTIFISERING AV PREPARATET:

HANDELSNAVN:

KB EngineMax LS 15W40

Handelskode: 2118

Registreringsnummer N/A

1.2. RELEVANT IDENTIFISERT BRUK AV STOFFET ELLER BLANDINGEN OG FRARÅDET BRUK

ANBEFALT BRUK:

Motorolje.

FRARÅDET BRUK:

Dette produktet bør ikke brukes til andre formål enn de som er spesifisert.

1.3. DETALJER OM LEVERANDØREN AV SIKKERHETSDATABLADET

LEVERANDØR.

Keddell & Bommen

AS Risveien 7D

0374 Oslo

Tel.: 22 06 15 00

KOMPETENT PERSON FOR PRODUKTETS SIKKERHETSDATA:

Peter Emil Petersen peter.emil.petersen@keddell.no

1.4. NØDTELEFONNUMMER

Giftinformasjonssentralen tel. 22 59 13 00. Se Avsnitt 4 om førstehjelp

AVSNITT 2: FAREIDENTIFIKASJON

2.1. KLASSIFISERING AV STOFFET ELLER BLANDINGEN

Regulering (EF) nr. 1272/2008 (CLP)

0 Produktet regnes ikke som farlig i overensstemmelse med Reguleringen EU 1272/2008 (CLP).

UHELDIGE FYSISKE OG KJEMISKE VIRKNINGER PÅ MENNESKELIG HELSE OG PÅ MIUØET:

Ingen andre farer

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

2.2. MERKING

Produktet regnes ikke som farlig i overensstemmelse med Reguleringen EU 1272/2008 (CLP).

Særlige bestemmelser:

EUH208 Inneholder Molybden-polysulfid langkjedet alkyl-ditiokarbamat-kompleks. Kan gi en allergisk reaksjon.

SPESIALTILTAK I HENHOLD TIL VEDLEGG XVII AV REACH OG PÅFØLGENDE
ENDRINGER: Ingen

2.3. ANDRE FARER

Det er ingen PBT komponenter.

AVSNITT 3: SAMMENSETNING/OPPLYSNINGER OM BESTANDDELER

3.1. STOFFER

N.A.

3.2. BLANDINGER

Høyraffinerte mineral- og/eller syntetiske oljer, tilsetningsstoffer.

Farlige stoffer i henhold til CLP-regulering og tilhørende klassifisering:

MENGDE	NAVN	ID-NR.	KLASSIFISERING	REGISTRERINGSNUMMER
2.5-<3.0 %	reaksjonsmasse for isomere av C7-9-alkyl 3-(3, 5-di-trans-butyl-4-hydroksyfenyl)propioat	CAS:125643-61-0 EC:406-040-9	Aquatic Chronic 4, H413	01-0000015551-76-XXXX
1.5-<2.0 %	Smøreoljer (petroleum), C15-30, hydrogen baserte, nøytraloljebaserte	CAS:72623-86-0 EC:276-737-9	Asp. Tox. 1, H304, DECLL(*)	01-2119474878-16-XXXX
1.5-<2.0 %	Smøreoljer (petroleum), C20-50, hydrogen baserte, nøytraloljebaserte	CAS:72623-87-1 EC:276-738-4	Asp. Tox. 1, H304, DECLL(*)	01-2119474889-13-XXXX
1.5-<2.0 %	Destillater (petroleum), hydrogenbehandlede, tungt parafinholdige (649-467-00-8)	CAS:64742-54-7 EC:265-157-1	Asp. Tox. 1, H304, DECLL(*)	01-2119484627-25-XXXX
1.0-<1.5 %	Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate)	CAS:93819-94-4 EC:298-577-9	Skin Irrit. 2, H315; Eye Dam. 1, H318; Aquatic Chronic 2, H411	01-2119543726-33-XXXX
1.0-<1.5 %	Bis(nonylphenyl)amine	CAS:36878-20-3 EC: 253-249-4	Aquatic Chronic 4, H413	01-2119488911-28-XXXX

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

0.1-<0.25 % Molybden-polysulfid langkjedet alkyl-ditiokarbamat-kompleks	EC:457-320-2	Skin Irrit. 2, H315; Skin Sens. 1B, H317; Aquatic Chronic 3, H412	01-0000019337-66-XXXX
---	--------------	---	-----------------------

70.0-<90.0 Ikke klassifiserte oljer %/0

(*)DECLL Mineralbasisoljene i dette produktet er høyraffinerte og inneholder mindre enn 3 utvinnbar DMSO i samsvar med metode IP 346, og er derfor ikke klassifisert som kreftfremkallende i henhold til direktivet (EU) nr.1272/2008, merknad L.EU/67/548). Klassifisering som kreftfremkallende er ikke nødvendig hvis man kan påvise at stoffet inneholder benzo[a]-piren i en prosentandel på under 3 % av ekstrakt av DMSO i henhold til målingen IP 346 "Fastsettelse av PCA i ubrukte smørende baseoljer og oljefraksjoner uten asfalten – indekseringsmetode for ekstraksjon av dimetylsulfoksid", Institute of Petroleum, London. Denne merknaden gjelder kun for noen sammensatte stoffer derivert fra petroleum som finnes i avsnitt 3.

H-fraser og liste over forkortelser: se avsnitt 16.

AVSNITT 4: FØRSTEHJELPSTILTAK

4.1. BESKRIVELSE AV FØRSTEHJELPSTILTAK

VED SVELGING:

Ikke fremtving oppkast, for å unngå aspirering inn i luftveiene. Skyll munnen grundig med vann. Oppsøk lege øyeblikkelig.

VED ØYEKONTAKT:

Skyll grundig med rikelig vann i minst 10 minutter mens øyelokkene holdes åpne. Fjern kontaktlinser hvis dette kan gjøres enkelt. Tilkall lege ved utvikling av eller ved vedvarende smerte og rødhet. Ved kontakt med varmt produkt, skal man skylle grundig med rikelig vann for å avlede varmen. Skaff øyeblikkelig legehjelp for å vurdere øyets tilstand og vedta korrekt behandling.

VED HUDKONTAKT:

Fjern forurensede klær og sko og skyll grundig med vann og såpe.

VED INNÅNDING:

Sørg for at den affekterte personen får frisk luft og eventuelt legetilsyn.

4.2. VIKTIGSTE AKUTTE OG SENERE SYMPTOMER OG VIRKNINGER

Se avsnitt 11.

4.3. HENVISNING OM ØYEBLICKELIG LEGEHJELP ELLER SPESIALBEHANDLING

Se avsnitt 4.1.

AVSNITT 5: BRANNSLOKKINGSTILTAK

5.1. SLOKKINGSMIDLER

Dette produktet har ingen spesiell brannfare. Ved brann bør det brukes karbondioksid, pulver og

vanntåke.

Oksider av karbon, blandinger av svovel, nitrogen, klor, formaldehyd og produkter fra ufullstendig forbrenning.

Unngå kraftige vannstråler. Bruk kun vannstråler til å kjøle ned flater eksponert til brann.

EGNET SLUKKEUTSTYR:

Vann.

Karbondioksid (CO₂).

SLUKKEMIDLER SOM IKKE MÅ BRUKES AV SIKKERHETSHENSYN:

Ingen spesielle

5.2. SPESIELL FARER SOM UTGÅR FRA STOFFET ELLER BLANDINGEN

Oksider av karbon, blandinger av nitrogen, formaldehyd og produkter fra ufullstendig forbrenning.

Ikke pust inn eksplosjons- eller forbrenningsgasser.

Brenning medfører stor røykutvikling.

5.3. HENVISNINGER FOR BRANNSLOKKING

Bruk egnet pusteutstyr.

Samle opp tilsølt slukkevann separat. Dette vannet må ikke skylles ut i sluk eller lignende.

Flytt uskadede beholdere fra umiddelbart farlig område hvis dette lar seg gjøre uten sikkerhetsrisiko.

AVSNITT 6: TILTAK VED UTILSIKTEDE UTSLIPP

6.1. PERSONLIGE VERNETILTAK, VERNEUTSTYR OG PROSEDYRER VED NØDSITUASJONER

Unngå å svelge produktet. Unngå kontakt med hud og øyne, bruk passende verneutstyr. Unngå å puste inn dunster og spray.

Flater der produktet søles kan bli glatte.

Bruk personlig verneutstyr.

Se beskyttelsestiltak under punkt 7 og 8.

6.2. MIUØMESSIGE FORHOLDSREGLER

Må ikke slippe ut i jorden/undergrunnen. Må ikke slippe ut i vann eller sluk.

Samle opp tilsølt vaskevann og kasser det på sikker måte.

Ved gasslekkasje eller utslipp til vann, jord eller sluk, ta kontakt med ansvarlige myndigheter.

6.3. METODER OG MATERIALE FOR OPPSAMLING OG OPPRENSNING

Unngå ild og/eller gnister i nærheten av produktlekkasje. Ikke røyk. Ved større utslipp må det demmes opp og overføres til passende beholdere for kast. Kontroller små utslipp med absorbent materiale. Kast skitne materialer i en passende beholder. Kast skitne materialer i samsvar med lokale eller nasjonale forskrifter.

6.4. HENVISNING TIL ANDRE AVSNITT

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

Se også avsnittene 8 og 13

AVSNITT 7: HÅNTERING OG LAGRING

7.1. TILTAK FOR SIKKER HÅNTERING

Unngå svelging. Unngå hyppig og langvarig hudkontakt og øyekontakt. Sørg for adekvat ventilasjon for å unngå tåke eller spray. Ikke røyk eller bruk ild, unngå gnister eller andre tennkilder. Ikke arbeid nær en åpen beholder for å unngå høy konsentrasjon av damper. Ikke spis eller drikk eller under bruken.

7.2. VILKÅR FOR SIKKER LAGRING, INKLUDERT EVENTUELLE INKOMPABILITETER

Oppbevares tildekket i original beholder, sikkert lukket og på avstand fra varme og tennkilder. Må ikke oppbevares i friluft. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon på stedet, og kontroller mulige lekkasjer. Hold på avstand fra ild og gnister, og unngå at det dannes elektrostatiske ladninger. Holdes unna barns rekkevidde og unna mat- og drikkevarer.

Lagringsklasse (TRGS 510, Tyskland): 10

7.3. SÆRLIGE BRUKSOMRÅDER

Referer til bruksområdene som er listet opp i avsnitt 1.2.

AVSNITT 8: EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONLIG BESKYTTELSE

8.1. KONTROLLPARAMETERE

OEL: oljetåker - TLV/TWA (8 h) : 5 mg/m³ - TLV/STEL: 10 mg/m³

Ingen data tilgjengelig

8.2. EKSPONERINGSKONTROLL

TEKNISKE FORHOLDSREGLER:

Unngå å produsere og spre tåke eller spray ved å bruke ventilasjon/avsug eller andre forholdsregler. Om nødvendig må du ta alle forholdsregler for å unngå utslipp i miljøet (f.eks. sprøytesystemer, avløpsrister...).

BESKYTTELSE AV ØYNENE:

Kjemikaliebriller og ansiktsmaske mot oljesprut.

BESKYTTELSE AV HUDEN:

Bruk passende vernetøy (se CEN-EN 14605 for ytterligere informasjon). Skift med en gang hvis klærne blir svært tilsølt, og vask dem grundig før neste bruk.

Sørg for å vaske deg selv.

BESKYTTELSE AV HENDENE:

Bruk passende hansker (dvs. neopren, nitril). Hansker må skiftes når de viser tegn på slitasje.

Type hansker og hvor lenge de brukes fastslås av arbeidsgiver, basert på arbeidsprosessene, gjeldende forskrifter og hanskeprodusentens indikasjoner. Bruk hansker med rene hender.

AN DEDRETTSBESKYTTELSE:

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

Det kreves ingen ved vanlige bruksforhold. Bruk et godkjent pusteapparat med en organisk dampfilterpatron hvis de anbefalte eksponeringsgrensene overskrides.

MIUØMESSIGE EKSPONERINGSKONTROLLER:

Se tekniske forholdsregler og avsnitt 6.2, 6.3, 7.2, 12 og 13.

AVSNITT 9: FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

9.1. INFORMASJON OM GRUNNLEGGENDE FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

KJEMISK FYSISK EGENSKAP	VERDI	METODE
FYSISK TILSTAND	VÆSKE	
UTSEENDE OG FARGE	TYKTFLYTENDE	
LUKT	IKKE RELEVANT	
LUKTTERSKEL	IKKE RELEVANT	
PH	N.A.	
SMELTEPUNKT / FRYSEPUNKT	N.A.	
STARTKOKEPUNKT OG FORDAMPINGSHASTIGHET	>300 °C (572 °F)	(ASTM D1120)
ANTENNELIGHETSPUNKT	206.5 °C (403.7 °F)	(ASTM D93)
FORDAMPINGSHASTIGHET	N.A.	
SELVANTENNINGSTEMPERATUR	N.A.	
DAMPTETTHET	N.A.	
DAMPTRYKK	N.A.	
RELATIV TETTHET	0.8752 g/cm ³	(ASTM D4052)
VANNOPPLØSELIGHET	IKKE BLANDBAR	
OPPLØSELIGHET I OLJE	N.A.	
LØSELIGHET (N-OKTANOL/VANN)	N.A.	
SELVANTENNINGSTEMPERATUR	N.A.	
NEDBRYTNINGSTEMPERATUR	N.A.	
KINEMATISK VISKOSITET VED 100° C	15.5 cSt	(ASTM D445)
KINEMATISK VISKOSITET VED 40° C	120 cSt	(ASTM D445)
EXPLOSIVE PROPERTIES	N.A.	
OXIDIZING PROPERTIES	N.A.	
FLAMMABILITY (SOLID, GAS)	N.A.	

9.2. ANDRE OPPLYSNINGER

KJEMISK FYSISK EGENSKAP	VERDI	METODE
STOFFGRUPPENES KARAKTERISTISKE EGENSKAPER	N.A.	
REACH VERSION 3 - MISCIBILITY	N.A.	
REACH VERSION 3 - CONDUCTIVITY	N.A.	
FRYSEPUNKT:	N.A.	
POUR POINT	N.A.	
DROPPING POINT	N.A.	

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

AVSNITT 10: STABILITET OG REAKTIVITET

10.1. REAKTIVITET

Les nøye all informasjon som står i de andre avsnittene i punkt 10.

10.2. KJEMISK STABILITET

Produktet er stabilt under normale bruksforhold.

10.3. MULIGHET FOR FARLIGE REAKSJONER

Det kreves ingen ved vanlige bruksforhold.

10.4. FORHOLD SOM SKAL UNNGÅS

Dette produktet må holdes på god avstand fra varmekilder. Uansett bør du unngå å eksponere produktet til temperaturer over flammepunktet.

10.5. INKOMPATIBLE MATERIALER

Sterkt oksiderende stoffer, harde syrer og baser.

10.6. FARLIGE NEDBRYTINGSPRODUKTER

Oksider av karbon, blandinger av svovel, fosfor, nitrogen og hydrogensulfid.

AVSNITT 11: TOKSIKOLOGISKE OPPLYSNINGER

11.1. INFORMASJON OM TOKSIKOLOGISKE VIRKNINGER

HUDKONTAKT:

Produktet inneholder sensibiliserende stoffer, men er ikke klassifisert som sensibiliserende. Produktet er ikke irriterende, men langvarig eller gjentatt kontakt kan skape irritasjon eller dermatitt.

Det kan hende at hudallergi hos en person ikke viser seg til å begynne med, men først etter flere dager eller uker av hyppig og langvarig kontakt

Når sensibilisering skjer, eksponering til små mengder materiale kan forårsake erytem og ødem.

Bis (ditiofosfat) av sink, bis [0- (6-metyltyl)] bis [0- (sek-butyl)] CAS nr. 93819-94-4: Irriterende for huden - spesifikk konsentrasjonsgrense (SCL) Hudirrit. 2 H315 > = 6,25 - 100% (OECD 404, korrosjon / akutt hudirritasjon, New Zealand hvit kanin).

ØYEKONTAKT:

Kontakt kan skape lett irritasjon.

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate) CAS n° 93819-94-4: Eye irritant - Specific Concentration Limit (SCL) Eye Dam. 1 H318 >12.5 - 100%, Eye Irrit. 2 H319 >10 - <=12.5%

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

(16 CFR Section 1500.42 Federal Hazardous Substance Act Regulations, New Zealand White rabbit).

INNÅNDING:

Innånding av tåke og damp som skapes ved høye temperaturer kan irritere luftveiene.

SVELGING:

Liten sannsynlighet for skade ved svelging av små mengder, men inntak av store mengder kan ha gastrointestinale effekter.

KARSINOGENITET:

Basert på tilgjengelige data er ikke klassifiseringskriteriene oppfylt

MUTAGENISITET:

Basert på tilgjengelige data er ikke klassifiseringskriteriene oppfylt

TOKSISITET ANGÅENDE FORPLANTNING:

Basert på tilgjengelige data er ikke klassifiseringskriteriene oppfylt

Toksikologisk informasjon om blandingen:

Opplysninger ang. giftigheten som sådan er ikke disponible. Man må derfor forholde seg til de tilstedeværende konsentrasjonene i hvert enkelt stoff for å vurdere virkningene av giften

Toksikologisk informasjon om de viktigste stoffene i produktet:

Destillater (petroleum), hydrogenbehandlede , tungt parafinholdige (649-467-00-8)	a) akutt toksitet	LD50 Gjennom munnen Rotte > 5000.00000 mg/kg
--	-------------------	---

LC50 Innånding Rotte > 5.53000 mg/I
LD50 Hud Kanin > 2000.00000 mg/kg

Hvis ikke noe annet er spesifisert, må informasjonen påkrevd i reguleringen (EU)2015/830 som er opplistet under anses som ikke anvendbar.

- a) akutt toksitet
- b) hudetsing/irritasjon
- c) alvorlig øyeskade/irritasjon
- d) puste- eller hudsensibilisering
- e) cellemutagenitet
- f) kreftfremkallende
- g) reproduktiv toksitet
- h) STOT - enkelt eksponering
- i) STOT - gjentatt eksponering
- j) innåndingsfare

11.2. OPPLYSNINGER OM ANDRE FARER

Hormonforstyrrende egenskaper:
Ingen hormonforstyrrende substanser til stede i konsentrasjoner $\geq 0,1$ %.

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024

Revision 1

AVSNITT 12: ØKOLOGISKE OPPLYSNINGER

12.1. GIFTIGHET

Økotoksikologisk informasjon:

Dette produktet er ikke klassifisert som miljøfarlig.

Liste over ingredienser med økotoksikologiske egenskaper

MENGDE INGREDIENS	ID-NR. ØKOTOKSISITET
1.5-<2.0 % Destillater (petroleum), hydrogenbehandlede, tungt parafinholdige (649-467-00-8)	CAS: 64742-54-7 - promelas EINECS: 265-157-1 a) Akutt giftighet i vann : LL50 Fish Pimephales > 100.00000 mg/L 96h b) Kronisk vanntoksisitet : NOELR Fish Oncorhynchus mykiss >= 1000.00000 mg/L - 14 d
1.0-<1.5 % Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate)	CAS: 93819-94-4 - 96h EINECS: 298-577-9 b) Kronisk vanntoksisitet : LC50 Fish = 4.50000 mg/L

12.2. PERSISTENS OG NEDBRYTBARHET

Data om biologisk nedbrytbarhet av produktet er ikke tilgjengelig.

12.3. BIOAKKUMULASJONSPOTENSIAL

Ikke tilgjengelig

12.4. MOBILITET I JORD

Da spredning i miljøet kan føre til forurensning av miljøets grunnmasse (jord, undergrunnen, overflatevann og grunnvann), skal man ikke slippe produktet ut i miljøet.

12.5. RESULTATER AV PBT OG VPVB-VURDERING

Ikke tilgjengelig

12.6. ANDRE SKADELIGE VIRKNINGER

Ingen kjent effekt.

12.7. ANDRE SKADEVIRKNINGER

Ingen kjent effekt.

AVSNITT 13: INSTRUKSER VED DEPONERING

13.1. AVFALLSHÅNTERINGSMETODER

Unngå forurensning av grunn, avløp og overflatevann. Må ikke slippes ut i kloakk, tunneler eller vannveier. Kast produktet i samsvar med lokale eller nasjonale forskrifter via et autorisert/lisensiert avfallsdepot.

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

Brukt produkt må anses som spesialavfall, klassifiser i samsvar med direktivene 2008/98/EC om farlig avfall og relatert lovgivning.
Gjennvinning om mulig.

AVSNITT 14: TRANSPORTOPPLYSNINGER

14.1. UN-NUMMER

N/A

14.2. KORREKT UN-FORSENDELSSESBETEGNELSE

ADR-Spedisjonsnavn: N/A
IATA-teknisk navn: N/A
IMDG-teknisk navn: N/A

14.3. TRANSPORTFAREKLASSE®

ADR-Klasse: N/A
IATA-klasse: N/A
IMDG-klasse: N/A

14.4. EMBALLASJEGRUPPE

ADR-emballasjegruppe: N/A
IATA-emballasjegruppe: N/A
IMDG-emballasjegruppe: N/A

14.5. MIUØFARER

Mengde giftige bestanddeler: 0.00
Mengde svært giftige bestanddeler: 0.00
Havforurensende: Nei
Miljøforurensende: Nei

14.6. SPESIELLE FORHOLDSREGLER FOR BRUKER

Vei og jernbane (ADR-RID):

ADR-etikett: N/A
ADR - Fareidentifikasjonsnummer: N/A
ADR-spesielle bestemmelser: N/A
ADR-tunnelrestriksjonskode: N/A

Luft (IATA):

IATA-passasjerfly: N/A
IATA-lastefly: N/A

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

IATA-etikett: N/A
IATA-underrisiko: N/A
IATA- Erg : N/A
IATA-spesielle bestemmelser: N/A

Sjø (IMDG):

IMDG-stuekode: N/A
IMDG-stuemerknad: N/A
IMDG-underrisiko: N/A
IMDG-spesielle bestemmelser: N/A
IMDG-side: N/A
IMDG-etikett: N/A
IMDG-EMS: N/A
IMDG-MFAG: N/A

14.7. TRANSPORT I BULK IHT. VEDLEGG II AV MARPOL OG TIL IBC-KODEN

N.A.

AVSNITT 15: REGELVERKSMESSIGE OPPLYSNINGER

15.1. HELSE-, SIKKERHETS- OG MIUØFORSKRIFTER/LOVGIVNING SOM GJELDER FOR STOFFET ELLER BLANDINGE

Forskrift (EC) nr. 1272/2008, sammen med alle relaterte nasjonale og europeiske forskrifter - angående klassifisering, merking og emballering av stoffer og blandinger - etter justeringer i henhold til tekniske og vitenskapelige fremskritt.

Forordning (EF) nr. 790/2009 om endring for tilpasning til den tekniske og vitenskapelige utvikling av forordning (EF) Nr. 1272/2008 om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger.

Direktiv (EU) nr. 1907/2006 med all nasjonal og europeisk lovgivning, om registrering, evaluering, autorisasjon og restriksjon av kjemikalier (REACH).

Forordning (EF) nr. 830/2015 om endring av forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier (REACH).

Direktivene 89/391/EU, 89/654/EU, 89/655/EU, 89/656/EU, 90/269/EU, 90/270/EU, 90/394/EU, 90/679/EU og alle påfølgende oppdateringer, sammen med deres nasjonale implementering, om bedring av arbeideres sikkerhet og helse.

Direktiv 98/24/EU og alle påfølgende oppdateringer, sammen med nasjonal implementering, om beskyttelse av arbeideres sikkerhet og helse mot kjemiske stoffer.

Direktiv 1991/156/EU og alle påfølgende oppdateringer og nasjonal implementering, om avfallshåndtering.

EU-direktiver og nasjonal miljøvernlovgivning (luft, vann og jordsmonn).

Direktiv 648/2004/EU om rensedmidler

Direktiv 2012/18/EU, sammen med nasjonal innføring, angående kontroll av skadelige stoffer med ulykkesfare.

Regulering (EU) nr. 286/2011 (ATP 2 CLP)

Regulering (EU) nr. 618/2012 (ATP 3 CLP)

Regulering (EU) nr. 487/2013 (ATP 4 CLP)

Regulering (EU) nr. 944/2013 (ATP 5 CLP)

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

Regulering (EU) nr. 605/2014 (ATP 6 CLP)
Regulering (EU) nr. 1221/2015 (ATP 7 CLP)
Regulering (EU) nr. 918/2016 (ATP 8 CLP)
Regulering (EU) nr. 1179/2016 (ATP 9 CLP)
Regulering (EU) nr. 776/2017 (ATP 10 CLP)
KRAV I HENHOLD TIL DIREKTIV EU 2012/18 (SEVESO III):

N.A.

TYSK VANNFAREKLASSE

Klasse 1: lett farlig for vann.

RESTRIKSJONER KNYTTET TIL PRODUKTET ELLER STOFFENE DET INNEHOLDER, I HENHOLD TIL VEDLEGG XVII AV FORORDNING (EF) 1907/2006 (REACH) OG PÅFØLGENDE ENDRINGER:

RESTRIKSJONER KNYTTET TIL PRODUKTET: Ingen
RESTRIKSJONER KNYTTET TIL STOFFENE DET INNEHOLDER: Ingen
FLYKTIGE ORGANISKE FORBINDELSER - VOC = N.A.

15.2. KJEMISK SIKKERHETSVURDERING

Ingen kjemisk sikkerhetsvurdering har blitt gjort for blandingen

AVSNITT 16: ANDRE OPPLYSNINGER

Databladet oppfyller kravene i forordning (EF) nr. 830/2015, samt i forordning (EF) nr. 1272/2008, og påfølgende endringer.

Dette dokumentet er utarbeidet av en kompetent person som har fått egnet opplæring.

Dette produktet må ikke brukes til noe annet enn det de anbefales for uten først å søke råd hos teknisk avdeling.

Dette skjemaet annullerer og erstatter alle tidligere utgivelser.

Dette produktet må lagres, håndteres og brukes i samsvar med korrekt praksis for industriell hygiene og gjeldende lovgivning.

Informasjonen i dette dokumentet er basert på vår kunnskap i dag, og har til hensikt å beskrive våre produkter i forhold til kravene til sikkerhet. Informasjonen må derfor ikke anses som en garanti for spesifikke egenskaper.

Fullstendig tekst for H-setninger i punkt 3:

KODE	BESKRIVELSE
H304	Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H315	Irriterer huden.
H317	Kan utløse en allergisk hudreaksjon.
H318	Gir alvorlig øyeskade.
H411	Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
H412	Skadelig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
H413	Kan forårsake skadelige langtidsvirkninger for liv i vann.

KODE	FAREKLASSE OG FAREKATEGORI	BESKRIVELSE
3.10/1	Asp. Tox. 1	Aspirasjonsfare, kategori 1

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 8/4/2019
Revision 1

3.2/2	Skin Irrit. 2	Hudirritasjon, kategori 2
3.3/1	Eye Dam. 1	Alvorlig øyeskade, kategori 1
3.4.2/1B	Skin Sens. 1B	Hudsensibilisering, kategori 1B
4.1/C2	Aquatic Chronic 2	Kronisk (langsiktig) fare for vann, kategori 2
4.1/C3	Aquatic Chronic 3	Kronisk (langsiktig) fare for vann, kategori 3
4.1/C4	Aquatic Chronic 4	Kronisk (langsiktig) fare for vann, kategori 4

Klassifisering og framgangsmåte brukt for å finne klassifisering av blandinger i henhold til EU-reguleringen (EC) 1272/2008 [CLP] :

Produktet regnes ikke som farlig i overensstemmelse med Reguleringen EU 1272/2008 (CLP).

Klassifiseringsprosedyre : Beregningsmetode

Forklaring til forkortelser og akronymer brukt i sikkerhets databladet:

ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists

ADR: Europeisk avtale om transport av farlig gods på vei.

ADN: Europeiske avtale om internasjonal transport av farlig gods med Inland Waterways

ATE: Beregnet akutt toksisitet

BCF: Biologisk konsentrasjonsfaktor

BEI: Biologisk eksponeringsindeks

BOD: Biokjemisk oksygenbehov

CAS: Chemical Abstracts Service (avdeling av American Chemical Society).

CAV: Giftsenter

CE: Den Europeiske Union

CLP: Klassifisering, merking, emballering.

CMR: Kjemisk oksygenbehov

COD: Kjemisk oksygenbehov

COV: Flyktige organiske forbindelser

CSA: Kjemisk sikkerhetsvurdering

CSR: Kjemisk sikkerhetsrapport

DMEL: Utledet minimalt effektnivå

DNEL: Beregnet nivå uten virkning

DPD: Direktiv om farlige blandinger

DSD: Direktiv om farlige stoffer

EC50: Halv maksimal effektiv konsentrasjon

ECHA: Europeisk kjemikaliebyrå

EINECS: Europeisk fortegnelse over eksisterende kjemiske stoffer.

ES: Eksponeringsscenario

GefStoffVO: Forordning om farlige stoffer, Tyskland.

GHS: Felles internasjonalt system for klassifisering og merking av kjemikalier.

IARC: Internasjonalt byrå for kreftforskning

IATA: International Air Transport Association.

IATA-DGR: Farlig gods-regulering fra "International Air Transport Association" (IATA).

IC50: Halv maksimal hemmende konsentrasjon

ICAO: International Civil Aviation Organization.

ICAO-TI: Tekniske instruksjoner fra "International Civil Aviation Organization" (ICAO).

IMDG: International Maritime Code for farlig gods, forskrifter om transport av farlig gods til sjøs.

INCI: Internasjonal nomenklatur for kosmetiske ingredienser.

Sikkerhetsdatablad

KB EngineMax LS 15W40

Sikkerhetsskjema for 7.2.2024
Revision 1

IRCCS: Scientific Institute for Research, Hospitalization and Health Care

KAFH: keep away from heat

KSt: Eksplosjonskoeffisient.

LC50: Dødelig konsentrasjon, for 50 prosent av test population.

LD50: Dødelig dose dose, for 50 prosent av test population.

LDLo: Lav dødelig dose

N.A.: Ikke aktuelt

N/A: Ikke aktuelt

N/D: Ikke definert / Ikke tilgjengelig

NA: Ikke disponibel

NIOSH: National Institute for Occupational Safety and Health

NOAEL: Ikke observert negativt effektnivå

OSHA: Occupational Safety and Health Administration.

PBT: Persistent, bioakkumulativ og giftig

PGK: Packaging Instruction

PNEC: Beregnet konsentrasjon uten virkning.

PSG: Passasjerer

RID: Regulering angående internasjonal transport av farlig gods med jernbane.

STEL: Kortsiktig eksponeringsgrense.

STOT: Giftighet for spesifikt målorgan.

TLV: Terskelgrenseverdi.

TWATLV: Terskelgrenseverdi for ttidsvektet gjennomsnitt 8 timer per dag. (ACGIH-standard).

vPvB: Svært persistent, svært bioakkumulativ.

WGK: Tysk vannfareklasse